

Aral Getriebeöl ATF J

Automatik-Getriebeöl



Beschreibung

Automatic Transmission Fluid (ATF) in Aral Synth-Technology:

- speziell entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben diverser asiatischer Pkw-Hersteller und asiatischen Getrieben in europäischen und amerikanischen Fahrzeugen, z.B. Volvo und Opel
- erfüllt und übertrifft die JASO 1A Anforderung moderner Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- hervorragende Oxidations- und Reibwertstabilität, kombiniert mit außerordentlich guten Kälteeigenschaften, sorgen für hervorragenden Schaltkomfort über lange Intervalle auch bei extremen Temperaturen

Anwendung

ATF J kann überall dort eingesetzt werden, wo folgende Spezifikationen gefordert werden:

- JASO M315 Type 1A
 - Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV
 - Nissan Matic Fluid C, D, J
 - Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III
 - Suzuki ATF Oil and ATF Oil Special
 - Mazda ATF D-III and ATF M-3
 - Aisin Warner JWS 3309,
 - Aisin Warner JWS 3314
 - Aisin Warner WS, wenn die JASO M315 Type 1A als Mindestanforderung festgelegt ist
 - Jatco Automatic Transmission
 - Daihatsu Alumix ATF Multi
 - Honda ATF Z-1 (nicht für CVT-Getriebe)
 - Subaru ATF
 - Hyundai
 - Kia
 - GM Daewoo
 - GM 1949767
 - Volvo 1161540
-

Typische Kennwerte

	Prüfmethoden	Einheit	Aral ATF J
Relative Dichte bei 15°C,	ASTM D1298	g/ml	0.85
kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	7.1
Stockpunkt	ASTM D97	°C	-45
kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	35
Viskositätsindex	ASTM D2270	None	168
Flammpunkt, COC	ASTM DV92	°C	220

Spezifikationen

JASO 1A

Recommended for use where:

- Toyota T, T II, T III, T IV, WS
- Nissan Matic D, J, S
- Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV
- Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ
- Subaru F6, Red 1
- Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP
- Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317
- Hyundai/Kia SP III, SP IV
- Aisin Transmissions requiring JWS 3309
- Honda/Acura DW 1/Z 1
- Isuzu (where Toyota T-IV is required)

is required.

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Aral Getriebeöl ATF J

20 May 2021

Aral, the Aral logo and related marks are trademarks of Aral Aktiengesellschaft, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, daß er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der Castrol Germany GmbH zu erfragen.

Aral Aktiengesellschaft, Geschäftsbereich Schmierstoffe, Überseeallee 1, D-20457 Hamburg

01801-11 55 11

www.aral-lubricants.de