



Alles im Überblick.

Aral Schmierstoffe für PKW und Nutzfahrzeuge.

Saubere Technik schützt Ihren Motor!



Seit Generationen entwickeln wir Produkte mit dem bestmöglichen Schutz für Ihre Maschinen- und Anlagenteile. Wir tun alles dafür, damit Sie sich auch in Zukunft auf die Qualität und Sicherheit unserer Produkte verlassen können.

Die neue XMF[®] Technologie hat sich bereits in unseren Aral Turboral Motorenölen für Schwerlastanwendungen bewährt. Jetzt gibt es diese exklusive eXtra-Motorschutz-Formel XMF[®] auch für PKW-Motoren. Durch den Einsatz der XMF[®] Technologie sind die Aral Tronic PKW Motorenöle nun noch belastbarer und Ablagerungen und Verschleiß werden wirkungsvoll reduziert, die Motoren bleiben sauberer. Dies konnte in Standard-Motorentests eindrucksvoll nachgewiesen werden.



Mehr zur **eXtra-Motorschutz-Formel XMF[®]** erfahren Sie im Technologie-Video unter www.aral-lubricants.de/xmf

Motorenöle			
für PKW	Seite	für Nutzfahrzeuge	Seite
Aral EcoTronic F 5W-20	4	Aral SuperTurboral 5W-30	7
Aral SuperTronic 0W-40	4	Aral SuperTurboral LA 5W-30	7
Aral SuperTronic E 0W-30	4	Aral MegaTurboral LA 10W-40	7
Aral SuperTronic G 0W-40	4	Aral MegaTurboral 10W-40	8
Aral SuperTronic LL IV FE 0W-20	4	Aral MegaTurboral VR 10W-40	8
Aral SuperTronic LongLife III 5W-30	5	Aral Turboral 10W-40	9
Aral HighTronic C 5W-30	5	Aral Turboral 15W-40	9
Aral HighTronic F 5W-30	5	Aral Turboral 10W	9
Aral HighTronic G 5W-30	5	Aral Turboral 20W-20	9
Aral HighTronic J 5W-30	5	Aral Turboral 20W-50	9
Aral HighTronic R 5W-30	6	Aral Turboral 30, 40	10
Aral HighTronic 5W-40	6	Aral Traktoral 10W-40	10
Aral HighTronic M 5W-40	6		
Aral BlueTronic 10W-40	6		
Aral Tronic 15W-40	6		

Getriebeöle PKW und Nutzfahrzeuge			
Automatikgetriebe	Seite	Schaltgetriebe	Seite
Aral Getriebeöl ATF M 14	11	Aral Getriebeöl SNS-M 75W-80	12
Aral Getriebeöl ATF LD	11	Aral Getriebeöl SNS 75W-80	12
Aral Getriebeöl ATF J	11	Aral Getriebeöl SNS-A 75W-85	12
Aral Getriebeöl ATF 55	11	Aral Getriebeöl SNS-AT 75W-90	12
Aral Getriebeöl ATF 22	11	Aral Getriebeöle EP SYNTH 75W-90	13
		Aral Getriebeöle EP 80W	13
		Aral Getriebeöle EP 80W-90	13
		Aral Fluid HGS 80W	13
		Aral Fluid T0-4 10W, 30	13
Achsantriebe	Seite	Achsantriebe	Seite
Aral Getriebeöl BS 75W-90	14	Aral Getriebeöle HYP 85W-90, 85W-140	15
Aral Getriebeöl SNA-C 75W-90	14	Aral Getriebeöl BS-LSX 75W-140	15
Aral Getriebeöl HYP SYNTH 75W-90	14	Aral Getriebeöl HYP LS 85W-90	15
Aral Getriebeöl SNA-D 80W-90	14	Aral Getriebeöl SNA-E 75W-90	15
		Aral Getriebeöl EP Plus 80W-90	15

Spezialitäten			
Kühlerschutz	Seite	Fette	Seite
Aral Antifreeze Silikatfrei	16	Aral Mehrzweckfett	16
Aral Antifreeze Extra	16	Aral Mehrzweckfett F	16
		Aral Langzeitfett H	16
		Aral Radlagerfett	16
		Aral Fließfett N	16

für PKW

Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral EcoTronic F 5W-20			
API SN • meets Ford WSS-M2C-948B • IISAC GF-5			
15318C	208 Ltr.	Leihfass	4008177995651
15318D	60 Ltr.	Garagenfass	4008177995668
15570E	4 Ltr.	Kanister	4003116250945
15318F	1 Ltr.	Dose	4003116250976



Das Hochleistungsmotorenöl in Aral Synthetic-Technology wurde speziell für die Ford EcoBoost® Motoren entwickelt, die ein Motorenöl gemäß der Spezifikation Ford WSS-M2C948-B fordern. Das Produkt kann auch in den meisten anderen modernen Ford Benzin-Motoren eingesetzt werden, die ein Motorenöl der Spezifikation Ford WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C oder WSS-M2C925-B (mit der Ausnahme Ford Ka, Focus ST und Focus RS) benötigen. Auch geeignet für asiatische und amerikanische Fahrzeuge, die ein Motorenöl gemäß Leistungsstandard API SN oder geringer fordern. Außerdem für alle Fahrzeuge, die durch dieses Motorenöl der niedrigen Viskositätsklasse SAE 20 in Kombination mit hochwertiger Synthese-Technologie, von Kraftstoffersparnis und Verschleißschutz profitieren möchten (bitte Herstellervorgaben beachten). Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.

Aral SuperTronic 0W-40			
ACEA C2/C3 • API SN,CF • MB-Freigabe 229.31, 229.51 • BMW Longlife-04 • meets Fiat 9.55535-S2			
2168C9	lose Ware		
151CA2	208 Ltr.	Leihfass	4008177990106
14950C	60 Ltr.	Garagenfass	4008177948985
14AF3B	20 Ltr.	Kanister	4008177953750
154FED	4 Ltr.	Kanister	4003116204597
14F800	1 Ltr.	Dose	4003116204580



Das vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.

- universell einsetzbar durch breites Freigabeprofil
- Aral Low SAPS Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters
- Sicherheit für den Motor bei unverändert langen Ölwechselintervallen
- Kraftstoffeinsparungspotenzial und verbessertes Abgasverhalten

Aral SuperTronic E 0W-30			
ACEA A5/B5 • API SL, CF			
21692E	lose Ware		
151CA3	208 Ltr.	Leihfass	4008177990113
149A1B	60 Ltr.	Garagenfass	4003116105016
154FEE	4 Ltr.	Kanister	4003116105047
14F802	1 Ltr.	Dose	4003116105085



Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.

- für PKW-Otto- und -Dieselmotoren z. B. von Volvo, Honda und Renault, die Motorenöle nach ACEA A5/B5 verlangen
- für verlängerte Ölwechselintervalle bei bestimmten Volvo-Modellen

Aral SuperTronic G 0W-40			
ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN, CF • MB-Freigabe 226.5, 229.3, 229.5 • VW 502 00, 505 00 • Porsche A40 • Renault RN0700, RN0710			
217D3F	lose Ware		
15A8B0	208 Ltr.	Leihfass	4008177136627
15A8AF	60 Ltr.	Garagenfass	4008177136610
15A8AD	4 Ltr.	Kanister	4008177136597
15A8AE	1 Ltr.	Dose	4008177136603



Aral SuperTronic G SAE 0W-40 ist ein Hochleistungs-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie mit hervorragenden Leichtlauf-Eigenschaften. Aufgrund seiner 0W-Viskosität verfügt es über ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften. Aral SuperTronic G SAE 0W-40 wurde speziell für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren von Mercedes-Benz, VW und BMW konzipiert. Durch den Einsatz moderner Schmierstoff-Technologie werden mit Aral SuperTronic G SAE 0W-40 lange Ölwechselintervalle bei flexiblen Wartungsperioden erzielt und so Betriebskosten gesenkt. Ebenfalls werden der Kraftstoffbedarf und der Ölverbrauch reduziert. Aral SuperTronic G SAE 0W-40 erfüllt höchste Anforderungen an den Verschleißschutz. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.

Aral SuperTronic LL IV FE 0W-20			
VW 508 00, 509 00			
15B6B7	208 Ltr.	Leihfass	40081771423359
15B6B6	60 Ltr.	Garagenfass	4008177143342
15BA61	20 Ltr.	Kanister	4008177145216
15BA62	5 Ltr.	Kanister	4008177145223
15B6B5	1 Ltr.	Dose	4008177143325



Das vollsynthetische High-Performance-Motorenöl. Speziell entwickelt für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in Pkw der VW-Gruppe, für die der Hersteller einen Schmierstoff der Spezifikation VW 508 00, 509 00 in Viskosität SAE 0W-20 fordert.

für PKW			
Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral SuperTronic LongLife III 5W-30	ACEA C3 • MB-Freigabe 229.51 • VW 504 00, 507 00 (erfüllt die technischen Anforderungen der ehemaligen VW-Norm 503 01) • BMW Longlife-04 • Porsche C30		
2168CB	lose Ware		
15135C	208 Ltr.	Leihfass	4008177982255
14954B	60 Ltr.	Garagenfass	4008177949074
14AF40	20 Ltr.	Kanister	4008177953767
152A0E	5 Ltr.	Kanister	4003116204757
15503C	4 Ltr.	Kanister	4003116204795
14F7FD	1 Ltr.	Dose	4003116204788
<p>Das High-Performance-Motorenöl speziell für PKW des VW Konzerns¹⁾ (VW, Audi, SEAT, Škoda) mit Otto- und Dieselmotoren. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt höchste Anforderungen an den Verschleißschutz • Aral Low SAPS Technologie für optimale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters • für Fahrzeuge mit und ohne LongLife-Service geeignet <p><small>1) ausgenommen R5- und V10-TDI-Pumpe-Düse-Motoren in Phaeton, Touareg und T5 sowie bestimmte Pumpe-Düse-Motoren ohne LongLife-Service und ohne DPF. Bitte Angaben im Bordhandbuch beachten!</small></p>			
Aral HighTronic C 5W-30	ACEA C1/C2 • Jaguar Land Rover Motorenöl Spezifikation STJLR.03.5005 • meets Ford WSS-M2C-934B		
216C86	lose Ware		
154F51	208 Ltr.	Leihfass	4008177098796
15563C	4 Ltr.	Kanister	4003116205846
154F50	1 Ltr.*	Dose	4003116205877
<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • speziell für PKW mit Dieselpartikelfilter entwickelt, welche ein ACEA C1 und C2 Motorenöl benötigen, mit Aral Low SAPS Technologie für optimale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters 			
Aral HighTronic F 5W-30	ACEA A1/B1, A5/B5 • API SL/CF • meets Ford WSS-M2C-913A, WSS-M2C-913B, WSS-M2C-913C, WSS-M2C-913D • ILSAC GF-4		
21612D	lose Ware		
15529D	208 Ltr.	Leihfass	4008177099328
15529F	60 Ltr.	Garagenfass	4008177099342
1552A2	4 Ltr.	Kanister	4003116203347
1552A0	1 Ltr.	Dose	4003116203378
<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie speziell für PKW von Ford, Chrysler, Jaguar und Land Rover.</p> <ul style="list-style-type: none"> • für Otto- und Dieselmotoren 			
Aral HighTronic G 5W-30	ACEA C3 • API SN/CF • MB-Freigabe 229.31/ 229.51/ 229.52 • BMW Longlife-04		
2174CE	lose Ware		
14FEEC	208 Ltr.	Leihfass	4008177978708
14FEED	60 Ltr.	Garagenfass	4008177978715
155EA7	4 Ltr.	Kanister	4003116213841
14FEEE	1 Ltr.	Dose	4003116213872
<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • moderne Aral Low SAPS-Technologie für optimale Lebensdauer und Schutz von Partikelfiltern und Katalysatoren 			
Aral HighTronic J 5W-30	ACEA C2 • PSA B71 2290		
2173AF	lose Ware		
14F90D	208 Ltr.	Leihfass	4008177974465
14F90C	60 Ltr.	Garagenfass	4045189042959
1555F7	4 Ltr.	Kanister	4003116201947
151CED	1 Ltr.	Dose	4003116201978
<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • speziell für Fahrzeuge französischer und asiatischer Hersteller, welche ein Motorenöl nach ACEA C2 Spezifikation benötigen • moderne Aral Low SAPS-Technologie für optimale Lebensdauer und Schutz von Partikelfiltern und Katalysatoren 			

für PKW			
Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral HighTronic R 5W-30	ACEA C4 • MB-Freigabe 226.51 • Renault RN0720		
2173A7	lose Ware		
14F899	208 Ltr.	Leihfass	4008177974403
14F898	60 Ltr.	Garagenfass	4008177974380
1555F2	4 Ltr.	Kanister	4008177080524
151CEE	1 Ltr.	Dose	4003116160077
<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • speziell für alle modernen Renault Diesel, auch mit Partikelfilter • moderne Aral Low SAPS-Technologie für optimale Lebensdauer und Schutz von Partikelfiltern und Katalysatoren 			
Aral HighTronic 5W-40	ACEA C3 • API SN/CF • MB-Freigabe 229.31/ 229.51 • VW 505 00/ 505 01 • GM dexos2® • meets Ford WSS-M2C-917A • meets Fiat 9.55535-S2 • Renault RN0700 / RN0710 • Porsche A40		
21756A	lose Ware		
151C11	208 Ltr.	Leihfass	4008177990076
1505B2	60 Ltr.	Garagenfass	4008177942242
1505B1	20 Ltr.	Kanister	4008177953729
1529F9	5 Ltr.	Kanister	4003116206355
154FE7	4 Ltr.	Kanister	4003116106341
1505B4	1 Ltr.	Dose	4003116206379
<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für anspruchsvolle Fahrbedingungen. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • für Otto- und Dieselmotoren • moderne Aral Low SAPS-Technologie für optimale Lebensdauer und Schutz von Partikelfiltern und Katalysatoren • große Leistungsreserven in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen und geringem Ölnachfüllbedarf • spart Kraftstoff und schont die Umwelt 			
Aral HighTronic M 5W-40	ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN, CF • MB-Freigabe 229.3, 229.5, 226.5 • VW 502 00, 505 00 • BMW Longlife-01 • Porsche A40 • Renault RN0700, RN0710		
2175DF	lose Ware		
150B6B	208 Ltr.	Leihfass	4008177987052
150B6C	60 Ltr.	Garagenfass	4008177987045
15BE80	20 Ltr.	Kanister	4008177149481
154FE8	4 Ltr.	Kanister	4003116214046
150B6A	1 Ltr.	Dose	4003116214077
<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für anspruchsvolle Fahrbedingungen. Aschehaltige Formulierung mit erstklassiger Additivierung.</p> <ul style="list-style-type: none"> • bei Mercedes Benz für PKW mit Otto- sowie alle Dieselmotoren ohne Partikelfilter • für Otto- und Dieselmotoren von BMW sowie der VW Gruppe 			
Aral BlueTronic 10W-40	ACEA A3/B4 • API SN • MB-Freigabe 229.1 • meets Fiat 9.55535-D2 • VW 501 01/505 00		
2168CC	lose Ware		
14F738	208 Ltr.	Leihfass	4008177990083
14955C	60 Ltr.	Garagenfass	4008177949111
14AF79	20 Ltr.	Kanister	4008177953699
1529FA	5 Ltr.	Kanister	4003116204856
154FE6	4 Ltr.	Kanister	4003116204849
14F736	1 Ltr.	Dose	4003116204887
<p>Das Leichtlauf-Motorenöl mit Aral Synthese-Technologie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • für Otto- und Dieselmotoren 			
Aral Tronic 15W-40	ACEA A3/B3 • API SN • MB-Freigabe 229.1 • meets Fiat 9.55535-D2		
14F73D	208 Ltr.	Leihfass	4008177990090
15503D	4 Ltr.	Kanister	4003116106440
14F73E	1 Ltr.	Dose	4003116106471
<p>Mehrbereichsöl mit ausgewähltem Mineralöl.</p> <ul style="list-style-type: none"> • einsetzbar in Otto- und Dieselmotoren 			



für Nutzfahrzeuge

Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral SuperTurboral 5W-30	ACEA E4/E7 • MB-Freigabe 228.5 • Volvo VDS 3 • Scania LDF-3 • RVI RLD-2 • MTU Ölkategorie 3 • Cummins CES 20077 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-N • MAN 3277		
215559	lose Ware		
1556AA	208 Ltr.	Leihfass	4008177100192
1556AC	60 Ltr.	Garagenfass	4008177100215
1556A9	20 Ltr.	Kanister	4008177100185
1556AD	4 Ltr.	Kanister	4003116214848

Leichtlauf-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für den Einsatz in nahezu allen Nutzfahrzeugen europäischer Hersteller. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.

- Kraftstoffeinsparungen von durchschnittlich 4 % gegenüber einem Öl der Viskosität 15W-40 (nachgewiesen in zahlreichen Flottentests)
- für Langzeit-Ölwechselintervalle bis 150.000 km (Bitte Herstellerangaben beachten!)
- optimale Kaltstarteigenschaften
- hervorragende Ergebnisse bei der Reduzierung von Ablagerungen im Turbolader und Ladeluftkühler
- hoher Verschleißschutz für lange Motorlebensdauer
- optimale Leistungsreserven auch bei Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt (z. B. in Ländern mit schlechter Kraftstoffqualität)

Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!



Aral SuperTurboral LA 5W-30	ACEA E6/E7/E9 • API CJ-4 • MB-Freigabe 228.51 • MAN M 3677, M 3477, M3271 • Volvo VDS 3, VDS 4 • Scania Low Ash • RVI RLD-3 RXD • meets DAF requirements • Deutz DQC IV-10LA • CAT ECF-3 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus, EO-N, EO-O Premium Plus • Cummins CES 20081 • MTU Ölkategorie 3.1		
21767D	lose Ware		
15870F	208 Ltr.	Leihfass	4008177120213
15871A	60 Ltr.	Garagenfass	4008177120220
15870E	20 Ltr.	Kanister	4008177120206
15871F	4 Ltr.	Kanister	4003116203545

Aral SuperTurboral LA 5W-30 ist ein Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für den Einsatz in nahezu allen Nutzfahrzeugen europäischer Hersteller, die ein Low SAPS Motorenöl benötigen. Die einzigartige Aral Synthese-Technologie sorgt für höchste Sauberkeit im Motorenölkreislauf. Es ist für Euro 3, Euro 4, Euro 5 und Euro 6 Motoren, auch bei Temperaturen unter -30°C, für längste Ölwechselintervalle einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!). Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.

- exzellente Tieftemperatureigenschaften sorgen für eine schnelle Durchölung des Motors und vermindern somit den Verschleiß
- ermöglicht eine optimale Wirkungsweise der Abgasnachbehandlungssysteme, auch bei sehr tiefen Temperaturen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit durch minimierte Ablagerungen und optimiertes Detergent-System führen zu einer Verlängerung der Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten) und somit zur Reduzierung der Betriebskosten
- Kraftstoffeinsparpotenzial durch Reduzierung der inneren Reibung

Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!



Aral MegaTurboral LA 10W-40	ACEA E6/E7/E9 • API CJ-4 • MB-Freigabe 228.51 • RVI RLD-3 • MAN M 3477, MAN 3271 • Volvo CNG, VDS 4 • Cummins CES 20081 • meets DAF requirements • Deutz DQC IV-10LA • MTU Ölkategorie 3.1 • CAT ECF-3 • JASO DH-2 • Mack EO-O Premium Plus • für Iveco Trucks, die eine ACEA E6, E7, E9 fordern		
2168C8	lose Ware		
15C028	1.000 Ltr.	Leihfass	4008177138416
15BD3D	208 Ltr.	Leihfass	4008177148811
15BD3F	60 Ltr.	Garagenfass	4008177148828
15BD3B	20 Ltr.	Kanister	4008177148804
15BD42	4 Ltr.	Kanister	4008177148835

Aral MegaTurboral LA 10W-40 leistet einen wesentlichen Beitrag zur Erfüllung der strengen Richtlinien von Euro 4, Euro 5 und Euro 6. Dieses Höchstleistungs-Dieselmotorenöl verhindert auch in erheblichem Maße Ablagerungen an Kolben, Kolbenringen, Nocken, Kipphebeln und allen stark beanspruchten Teilen im Motor. Der minimierte Anteil von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS Öl) macht Aral MegaTurboral LA zum idealen Partner modernster Motoren mit Abgasnachbehandlung. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.

- optimiert den Wirkungsgrad der Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Euro 4-, Euro 5- und Euro 6-Grenzwerte, auch für Motoren mit Dieselpartikelfilter
- ermöglicht längste Ölwechselintervalle
- minimiert den Verschleiß und verlängert die Lebensdauer der Aggregate
- verhindert durch detergierende Additive nachhaltig Ablagerungen und sorgt so für beste Motorsauberkeit
- reduziert durch dispergierende Additive und hohes Rußtragevermögen die Gefahr von Öleindickung

Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!



für Nutzfahrzeuge			
Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral MegaTurboral 10W-40	ACEA E4/E7 • API CI-4 • MB-Freigabe 228.5 • MAN M 3277 • Volvo VDS 3 • RVI RLD-2 • Cummins CES 20077/20078 • JASO DH-1 • MTU Ölkategorie 3 • Mack EO-N • DDC Powerguard 93K215 • Deutz DQC III-10		
215557	lose Ware		
15BC4C	950 Ltr.	Leihfass	4008177148293
15BC4F	208 Ltr.	Leihfass	4008177148309
15BC50	60 Ltr.	Garagenfass	4008177148316
15BC45	20 Ltr.	Kanister	4008177148255
15BC51	5 Ltr.	Kanister	4008177148439
<p>Leichlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in Aral Synthese-Technologie für aktuelle Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit der Eignung für lange Ölwechselintervalle. Erfüllt die hohen Anforderungen der Nutzfahrzeughersteller sowie die strengen europäischen Testanforderungen.</p> <p>Geeignet für Anwendungen in Euro 6, Euro 5, Euro 4, Euro 3 und Euro 2 Motoren in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen die kein "Low SAPS Motorenöl" benötigen und die die genannten Spezifikationen erfordern. Beachten Sie bitte die Herstellervorschriften laut Wartungshandbuch.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verschleißminimierung durch einen stabilen Ölfilm • sehr gutes Kaltstartverhalten • große Leistungsreserven auch bei Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt • ermöglicht Ölwechselintervalle bis 120.000 km (Herstellervorschriften beachten) 			
Aral MegaTurboral VR 10W-40	ACEA E9 • API CJ-4 • MB-Freigabe 228.31 • MAN M 3275 • Volvo VDS 4 • RVI-RLD, RVI RLD-3 • Deutz DQC III-10LA • CAT ECF-3 • Cummins CES 20081 • Mack EO-O Premium Plus		
21767C	lose Ware*		
1557B4	208 Ltr.*	Leihfass	4008177100062
1557B6	60 Ltr.*	Garagenfass	4008177100086
1557B5	20 Ltr.*	Kanister	4008177100079
<p>Aral MegaTurboral VR 10W-40 ist ein Low SAPS Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl für Fahrzeuge, die einen Schmierstoff nach ACEA E9 und / oder API CJ-4 erfordern. Das Produkt ist für Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr sowie im Off-Road Bereich entwickelt worden, welche mit Dieselpartikelfiltern ausgestattet sind und somit ein Low SAPS Motorenöl benötigen. Es ist besonders auch für Volvo-, Renault-, Caterpillar- und Cummins Motoren in Nutzfahrzeugen für längste Ölwechselintervalle einsetzbar (Bitte Herstellervorschriften beachten!). Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ermöglicht durch die Syntheseanteile längste Ölwechselintervalle (lt. Herstellervorschrift) auch unter schwersten Bedingungen und reduziert somit Wartungsaufwand sowie daraus resultierende Standzeiten und Kosten • minimiert Verschleiß, schützt Motoren und verlängert deren Lebensdauer • optimiert wegen der benutzten Low SAPS Technologie den Wirkungsgrad der Abgasnachbehandlung und gewährleistet so die sichere Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Emissionsgrenzwerte • enthält Additive mit ausgeprägten detergierenden Eigenschaften, die nachhaltig Ablagerungen verhindern und für beste Motorensauberkeit sorgen <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p>			



für Nutzfahrzeuge			
Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral Turboral 10W-40	ACEA E7 • API CI-4/SL • MB-Freigabe 228.3 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS 3 • RVI RLD-2 • Deutz DQC III-10 • MTU Ölkategorie Typ 2 • CAT ECF-2 • Cummins CES 20077, CES 20078 • Mack EO-M Plus, EO-N • DDC Powerguard 93K215		
2176F8	lose Ware		
15BCD3	208 Ltr.	Leihfass	4008177148606
15BCD4	60 Ltr.	Garagenfass	4008177148613
15BCD2	20 Ltr.	Kanister	4008177148590
15BCD5	5 Ltr.	Kanister	4008177148651
15BCCA	1 Ltr.	Dose	4008177148620
Leichtlauf-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für gemischte Fuhrparks mit Diesel- und Ottomotoren. Mit einer sehr leistungsfähigen Additivierung und Kraftstoffesparpotenzial sowie einem sehr breiten Anwendungsbereich. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.			
<ul style="list-style-type: none"> • Reduzierung der Logistikkosten durch vereinfachte Lagerhaltung • gutes Kaltstartverhalten und schnelle Ölversorgung des Motors • wirkungsvolle Vorbeugung gegen Kalt- und Schwarzschlamm • Erfüllung der hohen Anforderungen an Motorensauberkeit 			
Aral Turboral 15W-40	ACEA E7 • API CI-4/SL • MB-Freigabe 228.3 • meets requirements of MAN M 3275-1 • Volvo VDS 3 • RVI RLD-2 • CAT ECF-2 • Cummins CES 20077, CES 20078 • MTU Ölkategorie 2 • Deutz DQC III-10 • MACK EO-M Plus, EO-N • DDC Powerguard 93K215		
2176EF	lose Ware		
15BC5D	1000 Ltr.	Leihfass	4008177148187
15BC61	208 Ltr.	Leihfass	4008177148217
15BC64	60 Ltr.	Garagenfass	4008177148231
15BC5E	20 Ltr.	Kanister	4008177148194
15BC69	5 Ltr.	Kanister	4008177148507
15BC67	1 Ltr.	Dose	4008177148484
Mineralölbasisches Motorenöl mit hervorragendem Leistungsvermögen und einem speziell auf den Nutzfahrzeugeinsatz abgestimmten Additivpaket. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.			
Aral Turboral 10W	API CF		
2176ED	lose Ware		
15BC02	208 Ltr.	Leihfass	4008177146886
15BC01	20 Ltr.	Kanister	4008177146879
Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).			
Aral Turboral 20W-20	API CF, SF • MB-Freigabe 228.0, 235.27 • Voith Retarder Ölklasse A		
2176F0	lose Ware*		
15569F	208 Ltr.*	Leihfass	4008177099588
15569E	20 Ltr.*	Kanister	4008177099571
Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).			
Aral Turboral 20W-50	API CH-4		
15BBD2	208 Ltr.	Leihfass	4008177148156
15BBD1	20 Ltr.	Kanister	4008177148149
15BBD4	5 Ltr.	Kanister	4008177148170
15BBD3	1 Ltr.	Dose	4008177148163
Universalmotorenöl auf Mineralölbasis mit einem guten Leistungsvermögen für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren (Bitte Herstellerangaben beachten!)			
<ul style="list-style-type: none"> • reduziert Verschleiß und verringert die Bildung von Ablagerungen • geeignet für Standardölwechselintervalle 			

für Nutzfahrzeuge			
Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral Turboral 30		API CF	
2176EE	lose Ware		
15BC43	208 Ltr.	Leihfass	4008177148132
15BC42	20 Ltr.	Kanister	4008177148125
Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).			
Aral Turboral 40		API CF, CF-2	
15BBF5	208 Ltr.	Leihfass	4008177148118
15BBF4	20 Ltr.	Kanister	4008177148101
Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).			
Aral Traktoral 10W-40		ACEA E2 • API CF-4/SF/GL-4 • ZF TE-ML 06D, MF M1145 • meets MF M1144, M1139 • meets JDM J27 • meets Ford ESN-M2C-159B • kann dort eingesetzt werden, wo eine JD J20C, Case MS1207, Ford M2C-134D, M2C-86B Spezifikation gefordert wird	
2176FE	lose Ware		
1556A2	208 Ltr.	Leihfass	4008177099465
1556A4	60 Ltr.	Garagenfass	4008177099489
1556A3	20 Ltr.	Kanister	4008177099472
Traktor-Universalöl auf Mineralölbasis vom Typ STOU. Dank universeller Eigenschaften geeignet für Motoren (Saug- und Turbodiesel), Getriebe (insbesondere mit Nassbremsen) und Hydraulik. Sicher und wirtschaftlich mit bestem Viskositätsverhalten und hohem Verschleißschutz (Bitte Herstelleranweisungen beachten!).			

Automatikgetriebe			
Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral Getriebeöl ATF M 14			
MB-Freigabe 236.14			
152CD3	208 Ltr.	Leihfass	4008177995026
153D7F	20 Ltr.	Kanister	4008177133602
Getriebeöl für den Einsatz in automatischen PKW-Getrieben gem. aktueller MB-Vorschrift. Entwickelt, um den Schaltkomfort in MB Automatikgetrieben zu optimieren.			
Aral Getriebeöl ATF LD			
ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C • Voith H55.6336.xx • MB-Freigabe 236.81 • MAN 339 Typ V2, Z3, Z12			
154BF7	208 Ltr.	Leihfass	4008177100178
154BF6	20 Ltr.	Kanister	4008177100161
Vollsynthetisches Fluid für Automatik- und Lastschaltgetriebe sowie für Hydraulikanlagen in den Bereichen Automotive und Industrie. Speziell entwickelt für verlängerte Ölwechselintervalle in Automatikgetrieben bestimmter LKW und Busse.			
<ul style="list-style-type: none"> • besonders vorteilhaft einsetzbar in gemischten NFZ-Flotten mit Getriebesystemen von Allison, Mercedes-Benz, Voith und ZF • einzigartige Tieftemperatureigenschaften und hohe Reibwertstabilität sichern ein großes Maß an Betriebssicherheit, Schaltkomfort und Verschleißschutz für kritische Bauteile moderner Getriebeautomaten 			
Aral Getriebeöl ATF J			
JASO 1A			
216F22	lose Ware		
14D954	20 Ltr.	Kanister	4008177964312
14F873	1 Ltr.	Dose	4003116566381
Aral ATF J ist ein Automatic Transmission Fluid (ATF) in Aral Synthese-Technologie. Speziell entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben diverser asiatischer Pkw-Hersteller und asiatischen Getrieben in europäischen und amerikanischen Fahrzeugen, z.B. Volvo und Opel. Erfüllt und übertrifft die JASO 1A Anforderung moderner Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift. Kann dort eingesetzt werden, wo folgende Standards gefordert sind: Toyota T, T-II, T-III, T-IV, WS, Nissan Matic D, J, S, Mitsubishi SP-II, IIM, III, PA, J3, SP IV, Mazda ATF M-III, M-V, FZ, Aisin JWS 3309, 3314, 3317, Subaru F6, Red 1, Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP, Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, Hyundai/Kia SP-III, SP-IV, Honda/Acura DW 1/Z 1, Isuzu (falls Toyota T-IV gefordert ist), Volvo 1161540. Bitte Herstellervorgaben beachten.			
Aral Getriebeöl ATF 55			
ZF TE-ML 04D, 14A • Voith H55.6335.xx • MB-Freigabe 236.9 • MAN 339 Typ L1, V1, Z1 • Volvo Transmission Oil 97340, 97341:016 • meets MERCON® • meets DEXRON®-IIIH • Allison C4			
215BB7	lose Ware*		
15548F	208 Ltr.*	Leihfass	4008177099298
15549B	60 Ltr.*	Garagenfass	4008177099311
15549A	20 Ltr.*	Kanister	4008177099304
15B615	1 Ltr.*	Dose	4008177143021
Aral Getriebeöl ATF 55 empfohlen für Ford (1983-2003) und GM (vor 2007) Automatikgetriebe. Außerdem für viele andere Automatik- und Schaltgetriebe sowie Servolenksysteme diverser Fahrzeuge gemäß Herstellervorgaben einsetzbar. Nicht für Ford Typ F, MERCON® V, MERCON® SP oder DEXRON® VI-Anwendungen.			
Aral Getriebeöl ATF 22			
ZF TE-ML 04D, 11A, 14A • Voith H55.6335.xx • MB-Freigabe 236.6 • MAN 339 Typ L2, V1, Z1 • meets MERCON® • meets DEXRON®-IID			
215BB8	lose Ware		
154EC1	208 Ltr.	Leihfass	4008177100284
154EC2	60 Ltr.	Garagenfass	4008177100260
154EBF	20 Ltr.	Kanister	4008177100277
154EC0	1 Ltr.	Dose	4003116259778
154EC3	0,5 Ltr.	Dose	4003116259754
Getriebeöl für Automatikgetriebe gemäß ehemaliger GM DEXRON®-IID Spezifikation für Automatik-, Schalt- und Servolenksysteme. Bitte Herstellervorgaben beachten.			

Schaltgetriebe			
Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral Getriebeöl SNS-M 75W-80 API GL-4 • ZF TE-ML 01E, 02E, 16P • MB-Freigabe 235.41 • MAN 341 Typ Z5			
2176C5	lose Ware		
15C061	208 Ltr.	Leihfass	4008177105456
154FF2	20 Ltr.	Kanister	4008177105463
<p>Aral SNS-M 75W-80 wird besonders für Nutzfahrzeuge LKW Busse, Kleintransporter) mit Schaltgetrieben empfohlen, die ein Öl der API-Klasse GL-4 benötigen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • hervorragende Temperatur- und Alterungsstabilität bieten gute Systemsauberkeit • überragendes Druckaufnahmevermögen (EP-Performance) ermöglicht auch unter extremen Lastkonditionen maximalen Schutz der Bauteile • ausgeprägte Temperaturreduzierung durch verringerte Reibung verlängert Haltbarkeit der Getriebe • optimales Viskosität-/Temperaturverhalten für bessere Schaltbarkeit – auch bei niedrigen Temperaturen bis -40°C einsetzbar. 			
Aral Getriebeöl SNS 75W-80 API GL-4 • ZF TE-ML 01L, 02L, 16K • MAN 341 Typ Z4			
151C14	208 Ltr.	Leihfass	4008177990366
14AF2D	20 Ltr.	Kanister	4008177967436
<p>Hochdruckgetriebeöl in Aral Synthese-Technologie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • für den Einsatz in Handschaltgetrieben mit und ohne Intarder, in mechanischen Getrieben und Lenkungen • Einsatz in Nutzfahrzeugen auch für verlängerte Ölwechselintervalle (Bitte Herstellerangaben beachten!) 			
Aral Getriebeöl SNS-A 75W-85 API GL-4 • MB-Freigabe 235.4 • MAN 341 TYP E4 • Volvo Transmission Oil 97307			
154FEF	208 Ltr.	Leihfass	4008177105432
154FF0	20 Ltr.	Kanister	4008177105449
<p>Vollsynthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl mit hoher thermischer Stabilität. Speziell für Nutzfahrzeuge entwickelt, ermöglicht es eine deutliche Verlängerung der Ölwechselfristen (Bitte Herstellerangaben beachten!).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viskositätslage SAE 75W-85 garantiert auch bei tiefsten Temperaturen eine exzellente Schaltbarkeit und trägt durch seine Leichtlaufeigenschaften zur Kraftstoffersparnis bei • geeignet für alle Schaltgetriebe, die eine API Klasse zwischen GL-1 und GL-4 erfordern 			
Aral Getriebeöl SNS-AT 75W-90 API GL-4 • MB-Freigabe 235.11			
1554DF	208 Ltr.	Leihfass	4008177099045
1554EA	20 Ltr.	Kanister	4008177099052
<p>Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen. Besonders geeignet für den Einsatz in Mercedes-Benz Fahrzeugen der Baureihen Actros, Axor und Atego.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mehrbereichviskosität erlaubt den ganzjährigen Einsatz • verwendbar sowohl bei sehr niedrigen als auch bei sehr hohen Temperaturen • großes Maß an Betriebssicherheit unter allen Bedingungen 			

Schaltgetriebe			
Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral Getriebeöl EP SYNTH 75W-90 API GL-4+ • VW 501 50			
15545E	208 Ltr.	Leihfass	4008177100246
15545F	60 Ltr.	Garagenfass	4008177100253
15545C	20 Ltr.	Kanister	4008177100222
15546A	1 Ltr.	Dose	4003116254677
Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie mit Leichtlaufeigenschaften. • Mehrbereichscharakter SAE 75W-90 für PKW-Schaltgetriebe, Zweiradgetriebe und Achsgetriebe sowie für Nutzfahrzeug-Aggregate (z. B. LKW, Baumaschinen, landwirtschaftliche Aggregate)			
Aral Getriebeöl EP 80W API GL-4 • ZF TE-ML 17A • MB-Freigabe 235.1			
215BAD	lose Ware		
154ECA	208 Ltr.	Leihfass	4008177098581
154ECB	60 Ltr.	Garagenfass	4008177098598
154EC9	20 Ltr.	Kanister	4008177098574
Standard-Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe, die ein Öl nach API GL-4 fordern.			
Aral Getriebeöl EP 80W-90 API GL-4 • ZF TE-ML 02B, 17A • MAN 341 Typ Z2			
217F3C	lose Ware		
15784D	208 Ltr.	Leihfass	4008177111730
15784E	60 Ltr.	Garagenfass	4008177111761
15784C	20 Ltr.	Kanister	4008177111723
15784F	1 Ltr.	Dose	4008177111884
Mehrbereichsgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe, die ein Öl nach API GL-4 fordern.			
Aral Fluid HGS 80W API GL-4 • ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F • Volvo 97303 (WB 101) • MF M1145 • entspricht Ford ESN-M2C-134D • entspricht John Deere J20C • kann dort eingesetzt werden, wo Case 1207, 1209, MAT 3505, MAT 3525, MAT 3540, NH410B oder Ford M2C-86B empfohlen wird			
215BB0	lose Ware		
155FE6	208 Ltr.	Leihfass	4008177106194
155FE7	60 Ltr.	Garagenfass	4008177106200
155FE5	20 Ltr.	Kanister	4008177106187
Kombiniertes Hydraulik-/Getriebeöl (Typ UTTO). • für moderne Schlepper und Nutzfahrzeuge, wenn für Hydrauliksystem, Bremsen und Getriebe ein einheitlicher Schmierstoff empfohlen wird • zuverlässiger Betrieb auch bei schwerem Einsatz • Kann überall dort eingesetzt werden, wo Öle nach Valtra G2-08 gefordert werden.			
Aral Fluid TO-4 10W ZF TE-ML 03C • CAT TO-4 • Komatsu			
154CC5	208 Ltr.	Leihfass	4008177098543
Universalgetriebeöl für Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Einsetzbar in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, nassen Bremsen und Achsantrieben gemäß Herstellerspezifikationen.			
Aral Fluid TO-4 30 ZF TE-ML 03C, 07F • CAT TO-4 • Komatsu			
215BB1	lose Ware		
154CC6	208 Ltr.	Leihfass	4008177098550
Universalgetriebeöl für Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Einsetzbar in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, nassen Bremsen und Achsantrieben gemäß Herstellerspezifikationen.			

Achsantriebe			
Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral Getriebeöl BS 75W-90 API GL-5 • ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A • MAN 342 Typ S1 • Scania STO 1:0 • BMW (non LS rear axles)			
215BC6	lose Ware		
154EC8	208 Ltr.	Leihfass	4008177098567
Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl für LKW- und PKW-Hinterachsen. Auch für Schaltgetriebe, die ein Öl nach API GL-5 fordern (Scania).			
Aral Getriebeöl HYP SYNTH 75W-90 API GL-4, GL-5			
215482	lose Ware		
151C95	208 Ltr.	Leihfass	400817799048
14374E	60 Ltr.	Garagenfass	400817743706
14AF2B	20 Ltr.	Kanister	400817796508
<p>Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie mit Leichtlaufeigenschaften.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mehrbereichscharakter SAE 75W-90 für hochbelastete (Hypoid-) Antriebsachsen • für stark beanspruchte Getriebe (Schalt-/Achsgetriebe) im PKW-, Zweirad- und Nutzfahrzeuggbereich (z. B. LKW, Baumaschinen, landwirtschaftliche Aggregate) <p>(Bitte Herstellerangaben beachten)</p>			
Aral Getriebeöl SNA-D 80W-90 API GL-5 • ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A • MB-Freigabe 235.20 • MAN 342 Typ M3, 341 Typ GA1 • Scania STO 1:0			
1556A1	208 Ltr.	Leihfass	4008177099601
<p>Mehrbereichs-Achsgetriebeöl für hochbelastete Getriebe mit Hypoid-, Spiral- und Schrägverzahnung, Antriebsachsen, auch mit großem Achsversatz, sowie Endantriebe. Weiter Einsatzbereich dank Mehrbereichs-Charakteristik. Aral Getriebeöl SNA-D erfüllt die Anforderungen diverser OEM für LKW, PKW, Lieferwagen, Busse und Landmaschinen.</p>			

Achsantriebe			
Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral Getriebeöl HYP 85W-90 API GL-5 • ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A • MB-Freigabe 235.0 • MAN 342 Typ M1			
215BAA	lose Ware		
15546C	208 Ltr.	Leihfass	4008177100321
15546E	60 Ltr.	Garagenfass	4008177100338
15546D	20 Ltr.	Kanister	4008177100314
15546B	1 Ltr.	Dose	4003116142592
Hypoid-Getriebeöl für den Einsatz in Achssystemen, Verteilergetrieben, Differenzialen mit Achsantrieben, Getrieben in PKW und NFZ (Bitte Herstellerangaben beachten!).			
Aral Getriebeöl HYP 85W-140 API GL-5 • ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A			
215BA8	lose Ware		
1555DC	208 Ltr.	Leihfass	4008177099618
1555DD	20 Ltr.	Kanister	4008177099625
Standard-Getriebeöl nach API-Klasse GL-5 für höchstbelastete Achsantriebe mit großem Achsversatz. Es kann auch für Schaltgetriebe verwendet werden, wenn dies vom Hersteller ausdrücklich gefordert wird.			
Aral Getriebeöl BS-LSX 75W-140 API GL-5 • ZF TE-ML 05C, 12D, 16G, 21C • MB-Freigabe 235.61 • BMW LS rear axles			
1554DA	208 Ltr.	Leihfass	4008177099021
1554DB	60 Ltr.	Garagenfass	4008177099038
1554CF	20 Ltr.	Kanister	4008177099014
Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl mit LS-Zusatz für den Einsatz in PKW mit gesperrten Achssystemen, in Achsen, Schaltgetrieben und Nebenaggregaten in NFZ für längere Intervalle.			
Aral Getriebeöl HYP LS 85W-90 API GL-5 • ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C			
15550C	208 Ltr.	Leihfass	4008177099144
15550D	20 Ltr.	Kanister	4008177099151
Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-(LS)-Zusatz für den Einsatz in gesperrten Achssystemen, Verteilergetrieben, Differenzialen mit Achsantrieben, Getrieben in PKW und NFZ.			
Aral Getriebeöl SNA-E 75W-90 API GL-4, GL-5, MT-1 • ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A • MB-Freigabe 235.8 • MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1 • Scania STO 1:0 • SAE J2360			
1559DA	208 Ltr.	Leihfass	4008177100918
1559DB	20 Ltr.	Kanister	4008177100925
Vollsynthetisches Leichtlauf-Universalgetriebeöl, das die internationalen API-Klassifikationen GL-1 und GL-5 übertrifft und bestens für den Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Nutz- und Baufahrzeuge geeignet ist. <ul style="list-style-type: none"> • spezielle Additive und vollsynthetische Basisöle sorgen für höchste Oxidationsstabilität, ausgezeichnetes Kälteverhalten und beste Kaltschaltfähigkeit • geeignet auch für lange Ölwechselintervalle • Leichtlaufeigenschaften sparen Kraftstoff und bringen ökonomische und ökologische Vorteile im Vergleich zu konventionellen Ölen 			
Aral Getriebeöl EP Plus 80W-90 API GL-4, GL-5, MT-1 • ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A • MAN 341 Typ Z2, 342 Typ M2			
215556	lose Ware		
1555CF	208 Ltr.	Leihfass	4008177099496
1555DB	60 Ltr.	Garagenfass	4008177099519
1555DA	20 Ltr.	Kanister	4008177099502
Hochleistungs-Getriebeöl mit neuester Additivtechnologie für den universellen Einsatz im NFZ-Bereich in den höchstbelasteten Hypoid-Achsen, synchronisierten Schaltgetrieben, Nebenantrieben, Lenkungen, Verteilergetrieben etc. (Bitte Herstellerangaben beachten!).			

Kühlerschutz			
Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral Antifreeze Silikatfrei MB-Freigabe 325.3 • ASTM D4985, ASTM D3306 (I) • MAN 324 Typ SNF • BS 6580:2010			
215C64	lose Ware		
154E4A	208 Ltr.	Leihfass	4008177098468
154E4B	60 Ltr.	Garagenfass	4008177098475
154E4C	1 Ltr.	Dose	4008177098482
Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreies Kühlmittelkonzentrat mit Langzeitwirkung für moderne Motoren. • als Sommer- und Winterbetriebsmittel • je nach Verdünnung mit Wasser kann Frostschutzsicherheit bis -40° C erzielt werden (40 Vol.-% Antifreeze + 60 Vol.-% Wasser = Frostschutzsicherheit bis -27° C)			
Aral Antifreeze Extra MB-Freigabe 325.0 • ASTM D3306 • BS 6580:2010 • MAN 324 Typ NF • ASTM D4985 • MTU MTL 5048 • JASO JIS • K2234 Deutz DQC CA-14			
215C63	lose Ware		
1553B0	208 Ltr.	Leihfass	4008177098963
1553B2	60 Ltr.	Garagenfass	4008177098987
1553B1	20 Ltr.	Kanister	4008177098970
1553AF	1 Ltr.	Dose	4003116918289
Kühlerschutz als Sommer- und Winterbetriebsmittel. • nitrit-, amin- und phosphatfreies, silikathaltiges Kühlmittelkonzentrat • je nach Verdünnung mit Wasser kann Frostschutzsicherheit bis -40° C erzielt werden (40 Vol.-% Antifreeze + 60 Vol.-% Wasser = Frostschutzsicherheit bis -27° C)			
Fette			
Art-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	EAN Code
Aral Mehrzweckfett DIN 51502 K2K-30 • MB-Freigabe 267.0			
143F1D	180 kg	Fett drum	4003116181003
143F40	50 kg	Hobbock	4008177967306
1448B1	18 kg	Eimer	4008177959806
151CDF	5 kg	Eimer	4008177137686
15A9F7	0,4 kg	Kartusche	4003116181195
Lithiumverseiftes Universal Fett auf Basis hochwertiger Mineralöle mit ausgesuchten Inhaltsstoffen. • verfügt über Verschleißschutz-, Alterungsschutz- und Korrosionsschutzkomponenten • Universalschmierstoff/Abschmierfett für einen weiten Anwendungsbereich u.a. im PKW-Sektor mit Zulassung der Kfz-Industrie			
Aral Mehrzweckfett F DIN 51502 KPF2K-30			
1448B3	18 kg	Eimer	4008177966729
1446F5	0,4 kg	Kartusche	4003116186084
Wasserbeständiges, lithiumverseiftes Universal-EP-Fett mit Molybdändisulfid-Zusatz (MoS ₂). • verfügt über ausgeprägte Notlaufeigenschaften			
Aral Langzeitfett H DIN 51502 KP2K-20			
155F47	180 kg	Fett drum	4008177105913
155F48	50 kg	Hobbock	4008177105920
155F46	18 kg	Eimer	4008177105937
155F45	0,4 kg	Kartusche	4003116187197
Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit EP-Zusatz. • besonders fadenzäh und stark haftend mit Zulassung der Kfz-Industrie • hochwirksame Additive schützen vor Korrosion und Alterung			
Aral Radlagerfett DIN 51502 KP2N-30 • MB-Freigabe 265.1 • MAN 284 Li-H2 • NLGI 2			
1448B2	18 kg	Eimer	4008177967313
Lithiumverseiftes Komplexfett für alle Arten von Radlagerungen und sonstigen Schmierstellen bei hohen Temperaturen.			
Aral Fließfett N DIN 51826 GP00K-40 • MB-Freigabe 264.0 • MAN 283 Li-P 00/000 • NLGI 00/000 • suitable for use in Vogel AG and Lincoln Lubrication Systems			
1448B7	18 kg	Eimer	4008177967030
Lithiumverseiftes, teilsynthetisches Fließfett für die Schmierung von Nutzfahrzeugen mittels Zentralschmieranlage.			

Alles da: aral-lubricants.de

Responsive für alle mobilen Endgeräte

- schneller und intuitiver Zugriff auf tagesaktuelle Produkt- und Sicherheitsdatenblätter
- Produktkataloge mit Freigaben und Spezifikationen auf aktuellem Stand
- Ölwegweiser mit Suchfunktion
- und vielem mehr auf www.aral-lubricants.de



Ihr Aral Außendienstmitarbeiter gibt Ihnen selbstverständlich gerne Auskunft zu Sortiment, Bestellmengen, Preisen usw.

Aral Aktiengesellschaft
Geschäftsbereich Schmierstoffe
Überseeallee 1
20457 Hamburg

Tel. 0800/723 71 14*
inboundaral@bp.com
www.aral-lubricants.de
www.aral.de

* Kostenfrei innerhalb Deutschlands für alle Anrufe aus dem deutschen Fest- und Mobilfunknetz

Stand PDF: September 2018

Der Inhalt dieser Schrift entspricht bei Herausgabe dem Stand der Technik. Änderungen der technischen Daten und der Anwendungshinweise bleiben vorbehalten.